

OIL-EX



Nettoyage haute pression des filtres à huile lourde des moteurs Diesel de bateaux



Les moteurs Diesel de bateaux consomment de l'huile lourde, dont les impuretés sont retenues par des filtres en toile métallique. Jusqu'à présent, ces filtres devaient être régulièrement remplacés, ce qui induisait des coûts non négligeables.

OERTZEN, fabricant de nettoyeurs haute pression, présente un tout nouvel appareil de nettoyage de filtres, OIL-EX, qui va désormais permettre de réutiliser ces filtres et de réaliser des économies.

Le nettoyeur de filtre OIL-EX est raccordé à un nettoyeur haute pression à eau chaude. Les différents éléments du filtre sont rincés de l'intérieur. La buse spéciale est actionnée par un vérin pneumatique.

L'opération de nettoyage consiste en un mouvement descendant et un mouvement ascendant. Le filtre maintenu est ensuite déplacé, toujours sous l'effet d'une commande pneumatique, pour permettre le nettoyage de la cartouche suivante, jusqu'à ce que la toile du filtre soit de nouveau propre et nettoyée de ses impuretés. L'OIL-EX accepte les filtres à cartouches à 8 ou 9 membranes, ainsi que les filtres 20".

| Caractéristiques techniques | OIL-EX |
|------------------------------------|--------------------|
| Armoire de nettoyage | 10.999.015 |
| Dimensions LxlxH mm | 400 x 500 x 1.300 |
| Cylindre de débit déployé | 2 600 mm |
| Cabine avec porte | 400 x 500 x 500 mm |
| Préséparateur | 400 x 500 x 500 mm |
| Raccord ventilateur d'extraction | 53 mm |
| Support revolver pour pistolet | 250 mm |
| Hauteur de levage | 300/480 mm |
| Buse de nettoyage 2 x 0,8 / 0,9 VA | 10.722.305 |
| Réf. commande | 10.808.000 |

